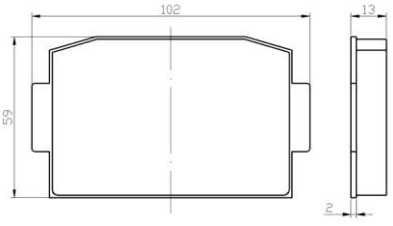
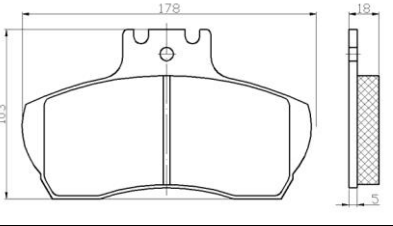
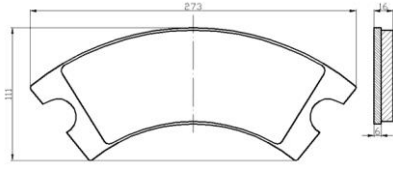
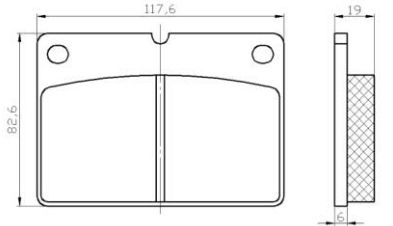
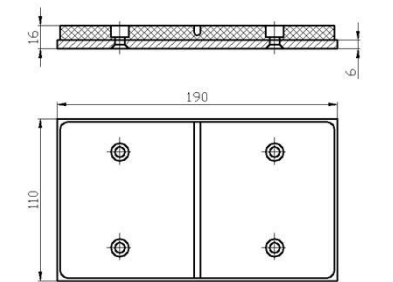
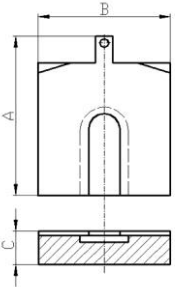
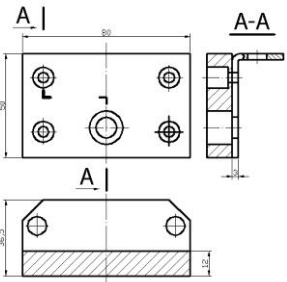
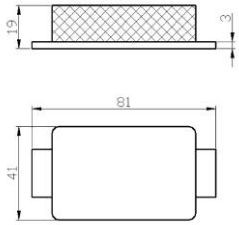
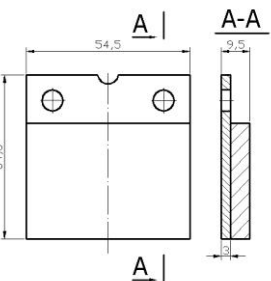
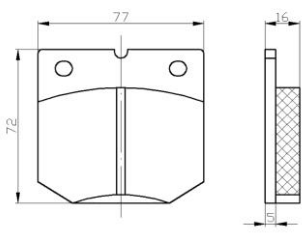
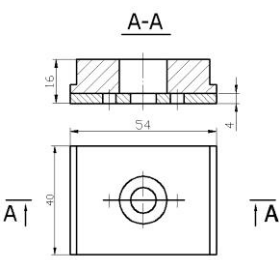
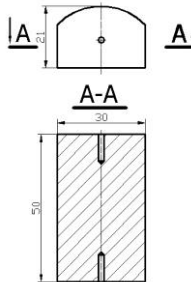
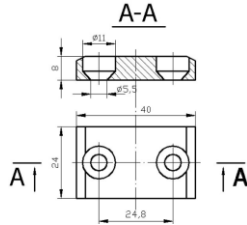
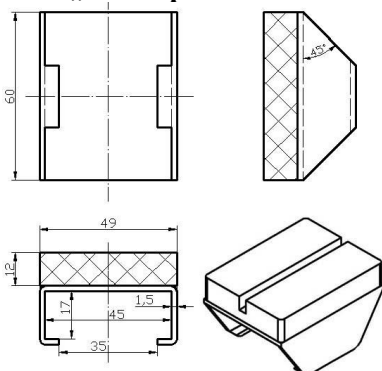
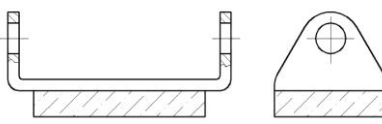
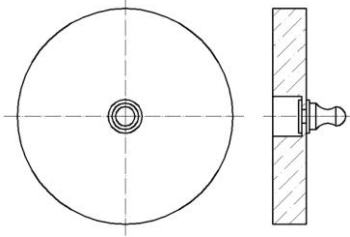
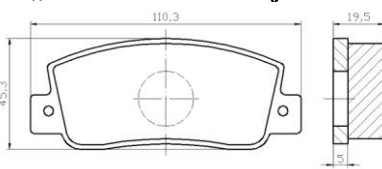
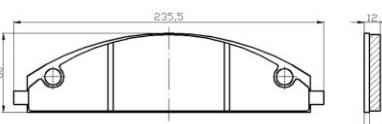


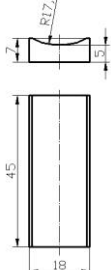
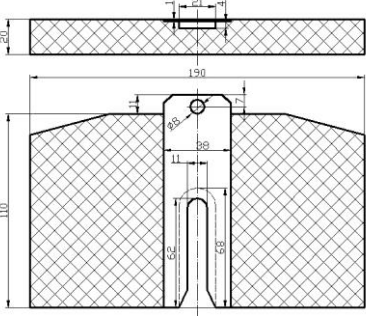
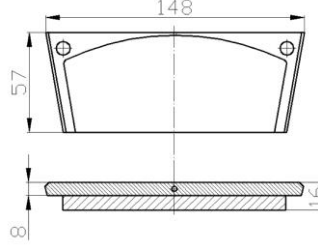
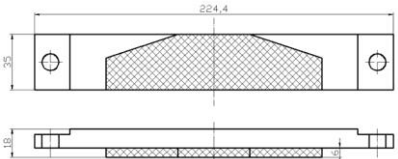
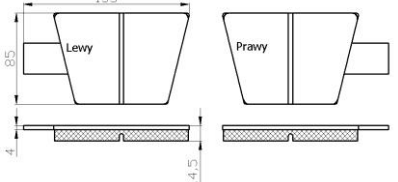
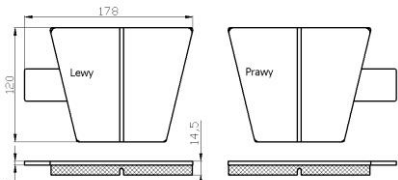
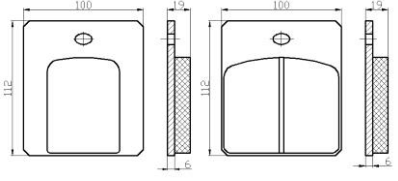
Guźlin 54, 87-880 Brześć Kujawski, Poland
tel. kom. +48 601 242 674
e-mail: info@makland.com.pl
www: www.makland.com.pl

BRAKE PADS INDUSTRIAL MACHINES

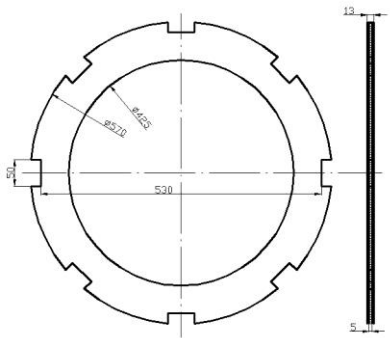
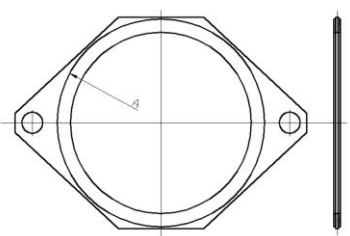
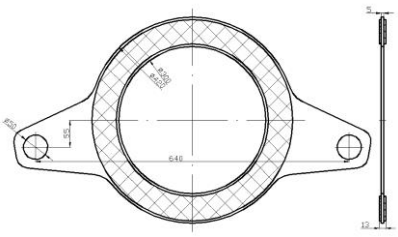
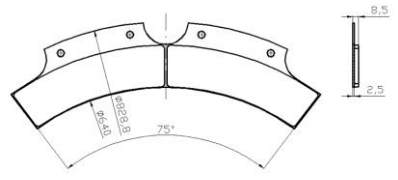
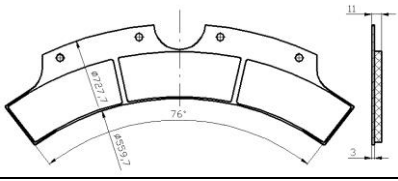
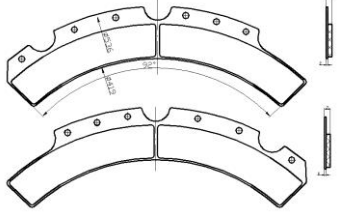
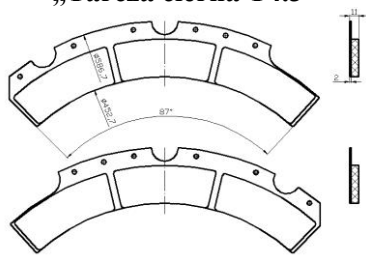
L.p.	Name of the brake pad (picture)	Application	Size [mm]
1.	„Brake pas-P1” 	Brake pad- unwinding machines	102x59x(2)13
2.	„Brake pad- Amfibia” 	Brake pad amphibious military Alvis, Blaw Knox, Coutry Commercial, Steel Fabricators	178x103x(5)18
3.	„Brake pad- Hangha” 	Brake pad forklift Hangha	273x111x(6)16
4.	„Brake pad- Masterbloc” 	Brake pad twisting machines Masterbloc de Angelii	117,6x82,6x(6)19
5.	„Brake pad- Caballe” 	Brake pad unwinding machines; twisting machines Caballe	190x110x(6)16

6.	„Brake pas- Twiflex” 	Brake pad: a) chopper Adritz b)Twiflex nr 7080134	AxBxC a)101x85x17 b)72x59,8x15,3 other dimensions by drawing
7.	„Brake pad- P2” 	Brake pad winch rope	80x50x36,5x(3)15 other dimensions by drawing
8.	„Brake pad- Cortinovis” 	Brake pad Cortinovis	81x41x(3)19
9.	„Brake pad- Cortinovis1” 	Brake pad Cortinovis1- owijadło	54,5x54,5x(3)9,5
10.	„Brake pad- Cortinovis2” 	Brake pad Cortinovis2- owijadła blachą	77x72x(5)16
11.	„Brake pad- Sket” 	Brake pas Sket płaski	54x40x(4)16

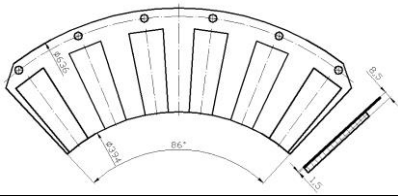
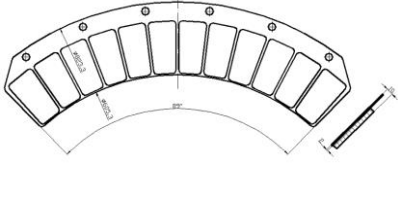
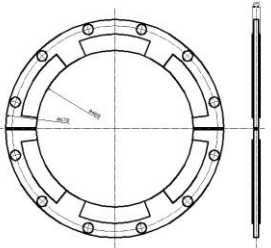
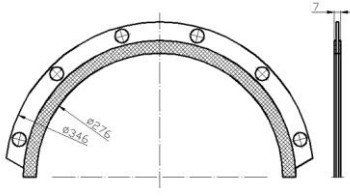
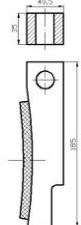
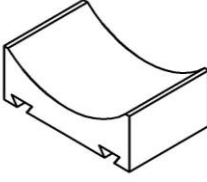
12.	„Brake pad- Sket1” 	Brake pad- Sket1 półokrągły duży	50x30x21
13.	„Brake pad- P3” 	Friction overley	40x24x8
14.	„Brake pad- Koch” 	Brake pad KOCH, sheeter AS-16, NOKIA 150 Twiflex MR/MS Brake Pads OEM 0780123-2	49x60x(1,5)13,5
15.	„Brake pad- Bitner” 	Brake pad winding machine	58x(3)28
16.	„Brake pad- ” 	Klocek hamulcowy przekrawacza papieru	Ø65x10,5
17.	„Klocek ham.- Krajarka” 	Klocek hamulcowy krajarki papieru	110,3x45,3x(5)19,5
18.	„Klocek ham.- Krajarki1” 	Klocek hamulcowy krajarki (gilotyny) tektury, papieru	235,5x60x(4)12

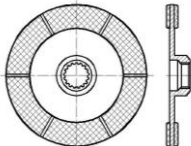
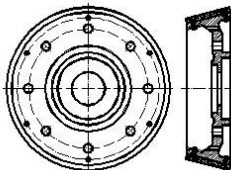
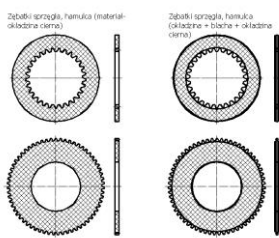
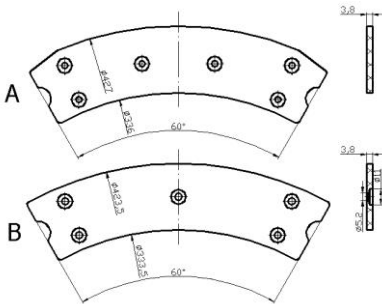
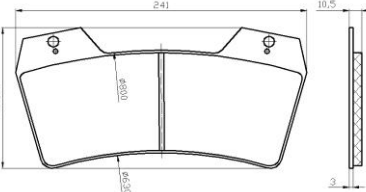
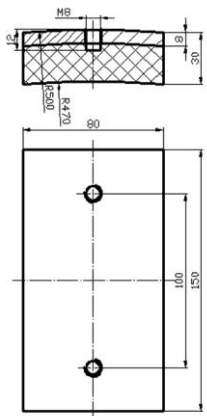
19.	„Klocek ham.- Krajarki2” 	Okładzina cierna łukowa hamulca głowicy nożowej- krajarki papieru	45x18xR17,5x7
20.	„Klocek hamulcowy- Mali” 	Klocek hamulcowy skręcarko- pancerki Mali	190x110x(1)20
21.	„Klocek ham.- Suwnica” 	Klocek hamulcowy suwnicy	148x57x(8)16
22.	„Klocek ham.- Suwnica1” 	Klocek hamulcowy suwnicy	224,4x35x18
23.	„Klocek ham.- Suwnicy2.1” 	Klocki hamulcowe suwnicy francuskiej	155x85x(4)14,5
24.	„Klocek ham.- Suwnicy2.2” 	Klocki hamulcowe suwnicy francuskiej	178x120x(4)14,5
25.	„Klocek ham.- Suwnicy3” 	Klocek hamulcowy suwnicy portowej	100x112x(6)19

26.	„Klocek ham.- Wichita”	Klocek hamulcowy odwijaka tektury	108,8x66,1x(2)13
27.	„Klocek ham.- Wichita 1710”	Klocek hamulcowy odwijaka tektury	102,8x65,7x13
28.	„Klocek ham.- Wichita1711a”	Klocek hamulcowy odwijaka tektury	88,9x64,3x12, 15
29.	„Klocek ham.- Wichita1711”	Klocek hamulcowy odwijaka tektury	95x40x18; Ø200xØ134x1/6x18
30.	„Klocek ham.- Wichita171 I”	Klocek hamulcowy odwijaka tektury	138,5x62x13; Ø280xØ178x1/6x13
31.	„Okładzina cierna-R1”	Okładzina cierna hamulca silnika, reduktora (wzmocniona blachą lub z okładziny)	wg rys. klienta
32.	„Tarcza cierna T1”	Tarcza cierna wężła betoniarskiego	a) Ø95xØ41x(3)12 b) Ø106xØ49,8 x(3)10,3 wg rys. klienta

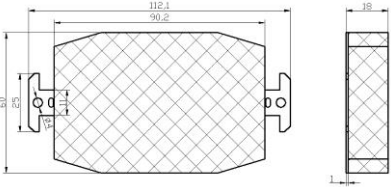
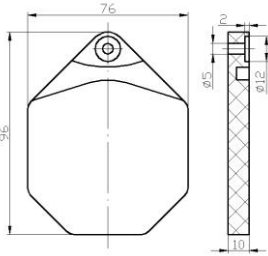
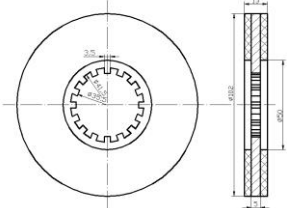
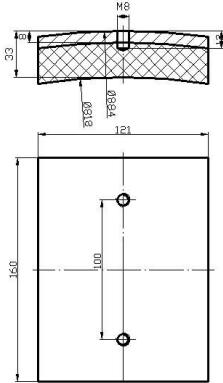
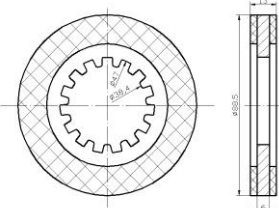
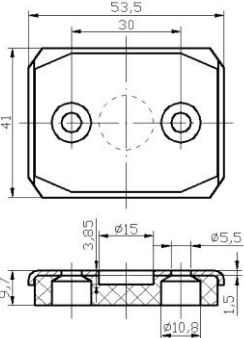
33.	„Tarcza cierna T2” 	Tarcza hamulcowa	Ø570xØ425x(5)13 wg rys. klienta
34.	„Tarcza cierna T3” 	Tarcza sprzęgła, hamulca (A): - a)prasa mimośrodowa - b)prasa mimośrodowa 100T - c)prasa mimośrodowa 63T - d)prasa pneumatyczna 40T - e)prasa, gilotyna, nawijarka - f)gilotyna, nawijarka - g)prasa, gilotyna, ciągarka - h)gilotyna	a) Ø618 - b)Ø540 - c)Ø480 - d)Ø452 - e)Ø365 - f)Ø300 - g)Ø260 h) Ø200 wg rys. klienta
35.	„Tarcza cierna T3.1” 	Tarcza hamulca- sprzęgła prasy	Ø420xØ300x(5)13
36.	„Tarcza cierna T4” 	Element cierny tarczy sprzęgła- hamulca prasy	Ø828,8xØ640x75° x(2,5)8,5 wg rys. klienta
37.	„Tarcza cierna T4.1” 	Element cierny tarczy sprzęgła- hamulca prasy	Ø727,7xØ559,7x76° x(3)11 wg rys. klienta
38.	„Tarcza cierna T4.2” 	Element cierny tarczy sprzęgła- hamulca prasy	Ø536xØ419x92° x(2)7 wg rys. klienta
39.	„Tarcza cierna T4.3” 	Element cierny tarczy sprzęgła- hamulca prasy	Ø586,7xØ452,7x87° x(2)11 wg rys. klienta

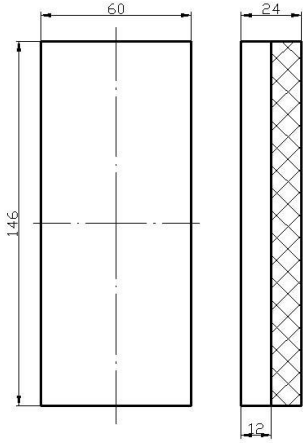
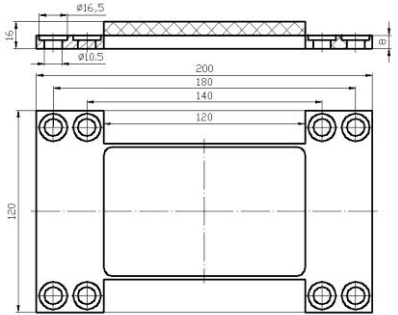
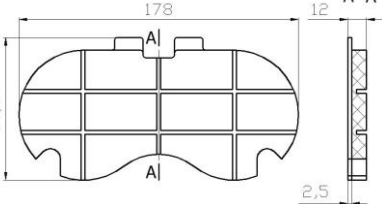
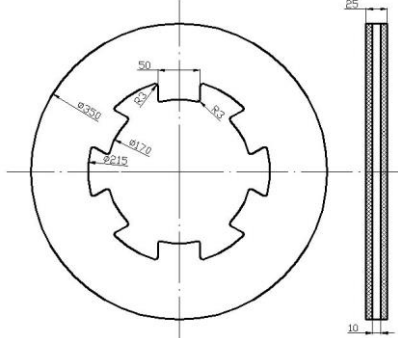
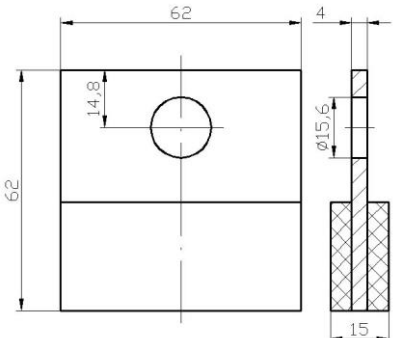
40.	„Tarcza cierna T5”	Element cierny tarczy sprzęgła- hamulca prasy	$\varnothing 505 \times \varnothing 390 \times 75^\circ$ x(2)7 wg rys. klienta
41.	„Tarcza cierna T5.1”	Element cierny tarczy sprzęgła- hamulca prasy	$\varnothing 399,5 \times \varnothing 301,5 \times 75^\circ$ x(2)8 wg rys. klienta
42.	„Tarcza cierna T5.2”	Element cierny tarczy sprzęgła- hamulca prasy	$\varnothing 637,4 \times \varnothing 487,4 \times 76^\circ$ x(2)8 wg rys. klienta
43.	„Tarcza cierna T6”	Element cierny tarczy sprzęgła- hamulca prasy Rowetta	$\varnothing 870 \times \varnothing 540 \times 75^\circ$ x(1,5)6 wg rys. klienta
44.	„Tarcza cierna T6.1”	Element cierny tarczy sprzęgła- hamulca prasy Rowetta Prasy mechanicznej podwójnego działania	$\varnothing 876 \times \varnothing 554 \times 84^\circ$ x(1,5)9,5 wg rys. klienta
45.	„Tarcza cierna T6.2”	Element cierny tarczy sprzęgła- hamulca prasy Rowetta	$\varnothing 562 \times \varnothing 412 \times 88^\circ$ x(2)7 wg rys. klienta
46.	„Tarcza cierna T6.3”	Element cierny tarczy sprzęgła- hamulca prasy Rowetta	$\varnothing 760 \times \varnothing 490 \times 85^\circ$ x(1,5)11 wg rys. klienta
47.	„Tarcza cierna T6.4”	Element cierny tarczy sprzęgła- hamulca prasy Rowetta	$\varnothing 534 \times \varnothing 340 \times 85^\circ$ x(1,5)11,5 wg rys. klienta

48.	„Tarcza cierna T6.5” 	Element cierny tarczy sprzęgła- hamulca prasy Rowetta	$\varnothing 636 \times \varnothing 394 \times 86^{\circ}$ x(1,5)8,5 wg rys. klienta
49.	„Tarcza cierna T6.6” 	Element cierny tarczy sprzęgła- hamulca prasy Rowetta	$\varnothing 823,3 \times \varnothing 605,3 \times 89^{\circ}$ x(2)10 wg rys. klienta
50.	„Tarcza cierna T7” 	Tarcza sprzęgła: a)prasa Naroska b)kuźniarka c)prasa mimośrodowa	a) $\varnothing 678 \times \varnothing 488 \times 25$ b,c)wg rys. klienta
51.	„Tarcza cierna T8” 	Element tarczy sprzęgła, hamulca: a)maszyny papierniczej Pomatec b)prasy, gilotyny	a) $\varnothing 347 \times \varnothing 278 \times (4)7$ b) $\varnothing 275,1 \times \varnothing 197,5 \times (4)14$ c)wg rys. klienta
52.	„Ramię hamulca” 	Ramię hamulca maszyny	a)185x35 b)wg rys. klienta
53.	„Kłosek ham.- Nawijak” 	Kłosek hamulcowy nawijaka tektury	wg rys. klienta
54.	„Szczęki hamulcowe” 	Regeneracja szczęk hamulcowych (nitowanie, nitowanie i klejenie, klejenie)	

55.	„Tarcza sprzęgła” 	regeneracja tarcz sprzęgła samochodów osobowych, ciężarowych, maszyn rolniczych, budowlanych itp.	
56.	„Hamulec stożkowy” 	Regeneracja stożków hamulca, sprzęgła; Okładziny stożkowe (Okładzina stożkowa Ø216xØ195x35x6,5mm – 70zł/szt. +VAT)	wg rys. klienta a)Ø100 b)Ø150 c)Ø200 d)Ø250 e)Ø300 f)Ø350 g) Ø500 h) Ø700
57.	„Zębatki cierne” 	Zębatki cierne pracujące na sucho: a)z materiału ciernego b) metalowe oklejone okładziną cierną Uwaga: nie wykonujemy zębatek ciernych pracujących w oleju.	na podstawie wzornika lub części współpracującej
58.	"Nakładka-C45" 	Nakładki cierna tarczy sprzęgła ciągnika rolniczego Ursus C45	A:Ø427xØ336x1/6x3,8mm- 6 otw. Ø5,2 B:Ø423,5xØ333,5x1/6x3,8-5otw. Ø5,2
59.	"Klocek hamulcowy- P4" 	Klocek hamulcowy tarczy sprzęgła i hamulca prasy mimośrodowej 400T	241x116,62x(3)10,5 mm
60.	"Klocek hamulcowy- A60" 	Klocek hamulcowy (nakładka cierna) hamulca taśmowego wiertnicy typ A-60; Urządzenie wiertnicze URB2,5A na podwoziu samojezdnym ZIŁ	150x80x(8)30mm Ø1000mm-średnica opasania taśmy

61.	„Kłócek hamulcowy- P5”	Kłócek hamulcowy wyciągu narciarskiego	147,6x67,5x(5)18,1
62.	„Kłócek hamulcowy-P6”	Kłócek hamulcowy kuźniarki; nr 9420305 Goodyear	Ø72,45x23,5
63.	„Okładzina WRS 25/08”	Okładzina cierna wiertarki promieniowej WRS 25/08 produkcji Cegielski; Wiertarka WAK-40	Ø175xØ105x18
64.	„Kłócek hamulcowy-P7”	Kłócek hamulcowy wyciągu narciarskiego	100x70x(4)16
65.	„Kłócek hamulcowy-P8”	Kłócek hamulcowy prasy do kostki brukowej- HESS	140x140x(15)22

72.	„Klocek hamulcowy-Twiflex1” 	Klocek hamulcowy Twiflex 7080118 XES4	a)112,1x60x(1)13 b)112,1x60x(1)15 c)112,1x60x(1)18
73.	„Klocek hamulcowy-P13” 	Klocek hamulcowy odwijaka papieru	96x76x10
74.	„Tarcza cierna T9” 	Tarcza sprzęgła- hamulca wciągarki górnicej typ ŁWE	Ø102xØ35,5x(5)13
75.	„Klocek hamulcowy-URB2,5A” 	Klocek taśmy hamulcowej urządzenia wiertniczego URB3A3 na podwoziu samojezdnym MAZ	160x121x(8)33
76.	„Tarcza cierna T10” 	Tarcza sprzęgła- hamulca	Ø88,5xØ38,4x(6)13
77.	„Klocek hamulcowy-Twiflex2” 	Klocek hamulcowy firmy Twiflex Nr kat. 70801307	41x53,5x(1,5)9,7

78.	„Kłosek hamulcowy-P14” 	Kłosek hamulcowy maszyny do kostki brukowej Zenith 840AZ	a)50x130x(6)11 b)146x60x(8)16 c)146x60x(12)24 d)146x60x(16)24 wg rys. klienta
79.	„Kłosek hamulcowy-P15” 	Kłosek hamulcowy prasy do kostki brukowej	120x200x(8)16
80.	„Kłosek hamulcowy-P16” 	Kłosek hamulcowy maszyny górniczej	90,54x178x(2,5)12
81.	„Tarcza cierna T11” 	Tarcza hamulcowa prasy mechanicznej	Ø350xØ170x(10)25
82.	„Kłosek hamulcowy-P17” 	Kłosek hamulcowy prasy mechanicznej	62x62x(4)15

