

Cennik Regeneracja tarcz sprzęgłowych

Średnica zew. tarczy [mm]	Materiał 4088 (LUK) nitowany, standardowy materiał	Materiał 8090S (LUK) nitowany, do mocnych aut seryjnych (nie tuningowanych)	KEVLAR nitowany (głównie do ciągników rolniczych z Turem lub mocno obciążonych)	Toczenie lub szlifowanie docisków, kół zamachowych, dwumas
Ø0 - Ø200	165 zł	x	x	80 zł
Ø201 - Ø250	220 zł	280 zł	x	80-100 zł
Ø251 - Ø280	270 zł	x	600 zł	100-140 zł
Ø281 - Ø350	360 zł	x	700 zł	150-200 zł
Ø351 - Ø430	490 zł	x	x	200-250 zł

Nie regenerujemy tarcz sprzęgłowych do samochodów tuningowanych.

Czas wykonania usługi:

LUK 4088 i 8090S do 1h

Kevlar z toczeniem: na następny dzień roboczy

Podane ceny brutto.